

PRESTO
CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション

〒105-0014 東京都港区芝 1-4-7 ニチガビル 3F Tel.03-5419-8231 Fax.03-5419-8232



当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。
但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

www.presto-corp.jp

Facebook・Twitter・Instagramにて
最新情報を発信中



Facebook



Twitter
@PRESTOCORP_PR



Instagram
prestocorp_pr

R6



PRESTO
CORPORATION



R6

Welcome to the new “R” 性能進化とR-DNA。それが新しいR6

凄みを纏った未来感を示すディテール、
意のままに操るための最新の電子デバイスとR1でも採用されている専用パーツの数々、
新しく生まれ変わったR6が乗り手の挑戦心をかき立てる。





「使い切る」それが R6 の流儀。

レッドゾーンいっぱいまで廻しきり、コーナーを抜ける。並列4気筒エンジンの甲高い、そしてどこか懐かしい音がワインディングに響く。

YZF-R6は、118馬力を誇るエンジンと、最新のテクノロジーとが相まって高次元の走りを実現。

YZF-R1と同型の倒立フロントフォーク/サスペンションとフロントブレーキを搭載し、フロントサスペンションはR6専用に着せ替えられ、新スペック専用タイヤと共にフロントの確かな接地感に貢献。

路面状況に合わせてライダーの走りを支援する、トラクションコントロールシステムが、より安定したライディング性能を引き出す。

マシンへのさらなる信頼が高次元の走りへと誘う。





未来感が漂うスタイリングが、 圧倒的な存在感を示す。

フロントフェイスは、攻撃的な凄みを持つLEDポジションランプが睨みをきかせ、左右のヘッドランプは、その機能性に特化。フロントカウルからテールエンドに流れるようなスタイリングは、空気の流れと調和するよう計算しつくされた緻密な構造と斬新なデザインで構成されている。

ライディング時の存在感は言うまでもなく、どんな場所に佇んでいても、ただのレーシングマシンとは違う強い生命を感じ、誰もが羨望のまなざしでその存在を迎える。





DESIGN & STYLING

次世代を示すR-DNA

スターティンググリッドに並び、レースに挑む準備が完了した姿、"レースレディイメージ"を表現したYZF-R1のフロントフェイスをさらに進化。コースインに臨む緊張感やライダーの闘争心をより同調させ、メカニカルイメージなフェイスをもつ現行YZF-R1に対し、「YZF-R6」は生命感を感じさせるフェイスで、新たなR-DNAを表現している。

凄みを纏った未来感を示すディテール

"凄みを纏った未来感"の鍵となるポジションランプ。2本の導光体を位相させて織り込んだLEDポジションランプによって睨みをきかせたフェイス造形を形成し、既存の生物には例えようのない生命感や、辞書やWebサイトに広がる形容詞では例えられない独自性で表現。左右のヘッドランプは、YZF-R1と同様に眼として扱わず、機能性を考慮した構成としている。

空気の流れと調和するスタイリング

«センターコアコンセプト」と«クロスレイヤードコンセプト」という2つの表現でYZF-R6の個性を表現。«センターコア»は、マシン中心を大きな空気が通る様子を可視化し、水平な流れを塊りに、«クロスレイヤード»は左右の翼をもった生物が、空気を切りさいて突き進む姿を表現。カウル外側とカウル内側の空気の流れがクロスするかのような表現によって、空力性能を感じさせるデザインに仕上がっている。

TECHNOROLOGY1



状況に応じて走りの後押しする トラクションコントロールシステム（TCS）

加速時に後輪タイヤの駆動力を効率よく引き出すTCSを搭載。濡れた路面などでも滑らかな発進加速性を支援し、発進時などで後輪スピンの兆候が検知されると、点火時期・燃料噴射量・スロットル開度(YCC-T)を統合制御し、滑らかな発進性・走行性を支援。このTCSは、ライダーのテクニックや走行環境に応じた好みの介入度を6段階で選択が可能。OFF設定(介入度ゼロ)も選択できる。作動特性が穏やかで、ライダーが作動時の違和感を覚えることのないセッティング。またタイヤ摩耗による接地半径変化や、タイヤ摩耗によるグリップ力変化などに対して、補正機能を持たせている。切り替えは、ハンドルスイッチのTCSボタンで可能。



滑らかにシフトアップできる クイックシフトシステム（QSS）

現行YZF-R1と同様の仕組みとなるQSSを新たに採用。シフトロッドに設けたスイッチがシフトペダルの動きを検知すると、ECU演算によりエンジン出力を補正し、ドッグクラッチに噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセル。機敏で滑らかなシフトアップが可能。





TECHNOROLOGY2

YZF-R1同型のフロントサスペンション

フロントフォークには、現行のφ41mmに替えφ43mm径インナーチューブのKYB製倒立式サスペンションを採用。φ25mmフロントアクスルシャフト等のYZF-R1と同型の周辺パーツ、および専用設計アンダーブラケットで支持。YZF-R1同型のフロントフォークをベースに専用セッティングを施しており、適切な減衰力の発生と良好なフロント接地感に貢献。

YZF-R1同型のフロントブレーキ

フロントブレーキには、YZF-R1同型パーツを採用。現行のφ310mmに替えφ320mmディスクとなり、モノブロック4ピストン・2ポット対向型キャリパー(アルミピストン)とNISSIN製ラジアルマスタシリンダの組み合わせとなり、優れた制動力を引き出すことが可能。

新スペックタイヤとアルミ製ホイール

R6とのマッチングが優れた専用開発新タイヤを採用し、アルミ製キャストホイールにセットすることで優れた旋回安定性を実現。フロントホイールはYZF-R1S(北米仕様)のホイールと同型のものを装備。リアは現行の仕様をベースに、速度検出用のセンサーローターを追加。



TECHNOROLOGY3



軽量化、乗車姿勢の自由度、 デザイン性に貢献するアルミタンク

軽量化と乗車姿勢の自由度拡大のためアルミ製燃料タンク(17ℓ)を採用。スチール比較(同排気量当社現行モデル比)で約1.2kg軽量化を実現。ニーポケット部が窪むなど複雑な形状のアルミ製タンク成形は、縮みにくいアルミの特性が障害となり困難とされてきたが、本モデルでは、プレス成形後CMT(Cold Metal Transfer)溶接を実施。さらに溶接機ではトーチが入り込めない部分は、熟練スタッフの手作業で溶接、強度と密封性、美しい外観を実現。背面溶接のない綺麗な仕上がりで、アルミならではの表情が特徴となっている。ニーポケット部をえぐった形状は、素早いライダーの動きにもフィット。



ライダーアクションを支える 新シートとスリム設計のリアフレーム

スポーツ走行での機敏なライダーアクションを支えるため、スリムな新作CFマグネシウムダイキャスト製リアフレームと、新作シートを採用。(リアフレーム幅はシート前端部を現行比で20mmスリム化) シートは、天面の傾斜をなだらかにすることによりライダー乗車位置の自由度を増しつつ、太腿部分の形状を最適設計し、良好な足付き性とフィット感を実現。ニーグリップしやすい新作タンクとの相乗効果で、機敏なライダーアクションを支える。諸元上のシート高は現行と同様。(ライディングポジションは現行を継続)

COLORS



ディープパープリッシュブルーメタリック C(DPBMC)



マットダークグレーメタリック 6(MDNM6)



ブルーイッシュホワイトパール 1 (BWP1)

プレスト参考小売価格 1,566,000円 (本体価格1,450,000円)

●本カタログ内の価格はすべて参考小売価格です。●プレスト参考小売価格 (リサイクル費用含む) には、保険料・税金 (消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表費用など登録に伴う諸費用や配送料は含まれていません。詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。●モデル名は現地名称と異なる場合があります。●写真は海外仕様のため、一部実車と異なる場合があります。●本カタログに記載されている内容は、予告なく変更される場合があります。●ボディカラーは印刷のため実際の色と異なって見える場合があります。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。●一部店頭在庫のみのモデル又はカラーがございます。●写真は一部、適切に管理されたコース上で、プロライダーによる走りを撮影したものです。本人または他の路上の方々にとって危険に伴う行為は決して行わないでください。●写真は一部合成によるイメージです。
※本カタログの情報は2017年6月時点のものです。

SPECIFICATION

名称および型式	
モデル名	YZF-R6
年式	2017
仕向地	ブルー・ダークグレー / 南アフリカ ホワイト / オーストラリア
全長 × 全幅 × 全高	2,040mm × 695mm × 1,150mm
シート高	850mm
軸間距離	1,375mm
装備重量	190kg
タイヤサイズ前	120 / 70ZR17M / C (58W)
タイヤサイズ後	180 / 55ZR17M / C (73W)
オプションスペック	
イモビライザーメインスイッチ	○
ハザー ドランプ	○
スピードメーター表示	km /h

寸法および質量	
エンジン種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数・配列	並列 4 気筒
総排気量	599 cm ³
最高出力 kW(PS) / r / min	87.1 (118.4) / 14,500
最高トルク N・m (kgf・m) / r / min	61.7 (6.3) / 10,500
始動方式	セル式
変速機形式	常時噛合式 6 段
二次減速機構	チェーンドライブ
気化器	電子制御 F I
燃料タンク容量	17 ℓ

プレストは、個性豊かで高性能・高品質なヤマハ海外モデルの数々を
「安心」「信頼」のパッケージでお届けします。



プレスト独自の「製品保証」

海外向けモデルにはメーカー保証がありません。そこでプレストは、取り扱い製品に独自の「製品保証」を用意しています。新車購入時に保証登録をしていただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下)の「製品保証」が受けられます。

※保証内容、条件など詳しくは説明書でご確認ください。※コンペティションモデルを除きます。



日本語で安心「カタログ」「マニュアル」

海外向けモデルは仕向地によって仕様が異なります。プレストでは、取り扱い製品の仕様に応じた「製品カタログ」と「オーナーズマニュアル」をすべて日本語版でご提供しています。



全国に約900店「PRESTO OFFICIAL SHOP」

プレストが独自のプログラムに基づいて契約・認定した正規取り扱い店です。全国約900店を展開(2017年現在)し、「初回無料点検」や満足度の高いアフターサービスをご提供します。



迅速な「純正部品」流通システム

PRESTO OFFICIAL SHOP には、ヤマハ国内モデルと同様の「純正部品」流通システムが導入されており、メンテナンスや修理の迅速な対応が可能です。

安心・満足の「製品保障」&「購入特典」プレスト独自のプレミアムパッケージ※1

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下※2)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスブラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン レブ」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。※2 コンペティションモデルを除く

製品保障カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



レブ
(プレストロゴ入り)



ライセンスブラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



モーターサイクル
アクセサリカタログ

