

XV1900CU

プレスト参考小売価格 SM1 : ¥1,812,240 (車両価格 ¥1,678,000)

DRMK : ¥1,738,800 (車両価格 ¥1,610,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:カナダ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・空冷・OHV・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒・1,854cm ³
内径×行程	100.0×118.0mm
最高出力	N/A
最大トルク	167.2N・m(17.0kgf・m) / 2,500r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	16ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	37/30×66/31 (2.626)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,570×925×1,165mm
シート高	695mm
軸間距離	1,800mm
装備重量	331kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70-21M/C(62H) 後 210/40R18M/C(73H)



●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。●写真は特別に許可を頂いて撮影したものです。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●2016年3月現在



シルバーメタリック1 (SM1)



ディープレッドメタリックK (DRMK)

※上記写真はミラー形状が実車とは異なります。



YAMAHA ▶ XV1900CU



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

PRESTO OFFICIAL SHOP でプレスト取扱モデルをご購入の方は保証登録していただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下※2)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン ウイングマン」を差し上げます。
※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。
※2 コンペティションモデルを除く

製品保証カード	ドキュメントフォルダ (プレストロゴ入り)	ウイングマン (プレストロゴ入り)	ライセンスプラケット (プレストロゴ入り)	日本語オーナーズマニュアル	モーターサイクル アクセサリーカタログ

PRESTO CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F
<http://www.presto-corp.jp>

16030312200

R

極上のエレガンスを纏う。

A

官能的なラインにつつまれ、きらびやかな輝きを放つ魅力的なフォルム。
空気を震わせて力の塊を主張するビッグVツインの鼓動。
磨き上げられ高い質感に溢れる一つひとつのパーツ。
贅沢に作り込まれたXV1900CU。クルーザーの頂点に君臨する。

I

D

E

XV1900CU

R



美しく磨き上げられた1.9リッター空冷Vツイン
存在感溢れる造形から生み出される強烈な鼓動

一枚一枚NC加工で仕上げたシリンダーフィン。美しく浮かび上がるエッジが波うったように輝く。空冷Vツインの力強さを強調するクロームメッキのプッシュロッドカバー。バフ仕上げの輝きが際立つヘッドカバー、クラッチカバー(*)。きめ細かな手作業によって磨き上げられたエンジンには妖艶な造形美を放つ。フレームにダイレクトマウントされた1900cc 空冷4ストローク・4バルブ/2プラグOHV、48度Vツインエンジン。FI(フェUELインジェクション)との組み合わせで2,500r/min時に最大トルクを発生する。低回転からの圧倒的なパワー、加速感、2-1-2構造マフラーの空気を震わすサウンド。バランスで不要な振動をカット、質のよい鼓動だけを豊かに感じながら、余裕のクルージングを満喫する。
(*クラッチカバーバフ掛けはSM1のみ)

カスタムスタイルを贅とこだわりで追求
装飾品のような卓越したクオリティで全身を包み込む

ヤマハ史上最も太く扁平率の高い210/40-18のリアタイヤとヤマハ最大径のフロントタイヤ120/70が強烈な直線加速力をイメージさせる。リアアックスルからハンドルに向けて一直線に空に向かって離陸するようなライン"Take-off Movement"を基調とし、流れるような曲線で構成されたグラマラスなプロポーション。前方からVツインエンジンの存在感を強烈にアピールするヘッドブロックとフレーム間、そして前輪とフレーム間の2ヶ所の空間演出。ワイヤーハーネスが見えないハンドル廻り、溶接跡が見えないフランジレストタンクなど細部まで美しさを追求している。一つひとつのパーツを高いクオリティで仕上げ、美しさと機能が互いを高め合い充実させた造形の創造。そこにはXV1900CUだけに許された贅とこだわりがこめられている。



クルーザーのイメージを覆す卓越したハンドリング
先進のテクノロジーがライダーをサポートする

フロントフォークに6度のヨーク角をつけてフロント廻りの慣性モーメントを低減。絶妙なディメンション設定は1800mmのロングホイールベースと舵角変化の影響を受けにくい自然な操縦安定性、優れた直進安定性を両立している。フレームは独自のアルミ鋳造技術により肉厚を各部分でコントロール。強度・剛性を最適化し優れた車体バランスを実現。クラッチレバーの操作荷重を約20%低減(2012年モデル対比)するアシスト&スリッパクラッチを採用。半クラッチ操作が連続する市街地走行での疲労低減や、パワートルク発生時の急激なエンジンブレーキを抑えスムーズな走行性を保つ。随所に投入されているテクノロジーが、重量感溢れるフォルムから想像できないほど軽快なライディングを提供する。

