



XVS1300CU

プレスト参考小売価格 ¥1,242,000(車両価格 ¥1,150,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表等・登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元(仕向地:南アフリカ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・水冷・SOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒・1,304cm ³
内径×行程	100.0×83.0mm
最高出力	53.0kW(72.1PS)／5,500r/min
最大トルク	103.0N・m(10.5kgf・m)／3,000r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	15ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	70/31(2.258)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,535×860×1,130mm
シート高	670mm
軸間距離	1,755mm
装備重量	293kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式シングルディスク(外径320mm) 後 油圧式シングルディスク(外径310mm)
タイヤサイズ	前 120/70-21M/C(62H) 後 210/40R18M/C(73H)



ブラックメタリックX(SMX)



ダリエロイッシュレッドカクテル4(DYRC4)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●写真には一部オプション装備品が含まれています。
●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。●2014年6月現在



安心・満足の「製品保証」＆「購入特典」。
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

PRESTO OFFICIAL SHOPでプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく。2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下*)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスブラケット」/日本語版オーナーズマニュアル、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン ウイングマン」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。
※2 コンペティションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



ウイングマン
(プレストロゴ入り)



ライセンスブラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



モーターサイクル
アクセサリカタログ



YS GEAR



当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

PRESTO CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F
<http://www.presto-corp.jp>

14051112150



チョッパーの限界を超えた、 安定感のあるハンドリング

フロントフォークはステアリングヘッドに対して6度のヨーク角を付け、低く長いチョッパースタイルを生み出しながらも素直なハンドリング特性を実現。最新スポーツマシンの技術を取り入れた車体ディメンションを持つスチール性ダブルクレードルフレームは、チョッパースタイルと優れたハンドリングを両立している。



*メーター類は撮影用に点灯したもので、実際の走行状態とは異なります。

ワイルドな姿に、 気品を漂わせるデザイン

デザインコンセプト「Lunging Movement」。チョッパーのリアから上方に伸びる自由な流れをヘッドライトマウント部で強引に押し上げ、拳を前に突き出す(lunging)様な前方への流れに変えたのは、抑圧をシンボライズしている。強烈な風に抗うかのようなライディングポジションは、まさに立ち向かうファイティングポーズだ。個々のデザインにも妥協はない。ヘッドカバーやメーター、そしてプリーカーバーなどには、メカニカル感溢れるシャープな造形で精密な細工を施し、骨太の力強さの中に高い精度と繊細なディテールを醸し出している。



もっと前へと駆り立てる、 鼓動するVツインエンジン

水冷4ストローク4バルブ1304ccの60度Vツインエンジンは、進角マップとF.I.(フューエルインジェクション)噴射マップを専用に設計した。トルクピークをやや低速側に振ることでパルス感を感じられるエンジンに仕上げ、優れた動力性能とアグレッシブな走りを両立している。



流れるような美しいシェイプの フューエルタンク

前方は豊かな張りを持たせながら後方を絞り込んだ形状としたフューエルタンク。流れるような美しいシェイプを保つためにタンク・オン・メーターは採用せず、ホルダーレス溶接タイプのハンドルバー基部に多機能スピードメーターを低くマウントしている。



骨太な色気を醸し出す、2つのカラーリング

定番のブラックメタリックXと、鮮やかなダレイエロイッシュレッドカクテル4の2色をラインナップ。マフラーや細部にマットブラックのパーツを採用することで、どっしりとした重厚かつ骨太な印象となっている。





縛られるな。 無頼であれ。

自分の道を貫く、覚悟はあるか。
ひと度跨がれば、退くな。
きらびやかな肢体を自分のものとし、
荒々しい心臓の鼓動を、
どこまでも駆け抜ける力を感じろ。
常識に縛られるな。
無頼に生きる者だけが出逢う。
それが我、XVS1300CUだ。

