



# The Evol

最上のエキサイティングを、



# vingLife!

すべての時間と場に。

2012年に進化を遂げ、欧州そして日本で高い評価を獲得したTMAX530。あなたはその目で見ただろうか。オフィス街を駆け抜けていく、洗練されたスマートな走りを。休日に街や海、そしてワインディングで刺激的な走りを楽しんでいる姿を。所有した者の日常が変わってしまうほどの価値を、ぜひあなたにも手にして欲しい。TMAX530を選ぶ。それはオンタイムであろうが、オフタイムであろうが、すべての時間を楽しもうとするか、しないかなのだ。





## 継承し、越えていく、TMAXという存在。

2012年、“Try the Maximum”をキーワードに開発されたTMAX530は、TMAXが継承し続けている“Multi purpose Sport commuter”の限界に挑み、飛躍的に進化した。530cm<sup>3</sup>にアップされたパワーユニットを活かす新設計のCVT、最適化されたF.I.、そして2次駆動に市販コミューター初のベルトドライブ採用。これにより限界まで高められた高次元な走行性と圧倒的な加速感を達成している。デザインはスポーツ性とステイタス感をさらに融合。TMAXのアイデンティティであるブーメラン形状のサイドカバーはそのままに上質感あふれる素材が採用されている。2013年モデルでは、ブラックメタリックのカラーリングを変更。完成度の高い熟成されたTMAX530をぜひ楽しんで欲しい。



## 上質な大人を感じさせる、ステイタス感のあるデザイン

### Detail



❶ TMAXシリーズのアイデンティティといえるブーメラン形状のサイドカバーは、ベルトドライブケースの形状をブーメランの後方ラインをなぞる造形とし、ブーメランイメージを一層主張している。

❷ 美しく配置された左右対称の多角形メーターパネル。マットシルバーのプレミアム感のある針をバックライトが強調し、優れた視認性を備えている。また、高速での優れた快適性を実現するスクリーンは、ダクト部に設けた整流板により風の巻き込み・風切り音が少なく、優れたエアロダイナミクス効果を発揮している。このスクリーンは上下2段階(55mm幅)で取付位置を変更可能で、走行シーンに応じて使い分けができる。

❸ 猛禽類をイメージしたヘッドライトは、サブフレクターを上下に配した、プロジェクターヘッドライトを採

用。左右のフラッシャーレンズは、フロントタイヤを掴む鷹の爪をイメージしたデザインとなっている。また特徴的なヘッドライトまわりの凝縮感は、二つのブロックに分けたデザインによりもたらされている。

❹ テールライトには制動をはっきりと後方に視認させるLEDテールライトを採用した。

❺ シート周りには、タンデムライダーの居住性を配慮したサイドカバーを装備。シート下の収納は、使いやすい前方から開くりヤヒンジ式を採用し、ヘルメットを収納しても余裕があるスペースを確保している。

❻ ハンドル下には右側に500mlのペットボトルも収納できるフロントトランクを、左側にはカードなどを収納できるケースを装備している。

なお、右側のフロントトランクはキーロックが可能である。

❼ ホイールは5本スポークホイールを採用。躍動感のあるスポークデザインはエキサイティングな走りをイメージさせる。2013年モデルのカラーリングは3色。マットダークグレーメタリック(MDNNM1)、ブルーイッシュホワイトカクテル1(BWC1)は2012年モデルのカラーを継承。新色ブラックメタリックM(SMM)は、ホイールにピンストライプを配し、フロントカバーはボディ同色を採用。さらに、ブーメラン形状のサイドカバーはマットブラックとなっている。



## Performance

❶ 圧倒的な加速をもたらす530cm<sup>3</sup>の排気量。その排気量を生かすためCVTとフューエルインジェクション(F.I.)を組み合わせ、幅広いトルクレンジを効率よく駆動力に活かせるよう最適化。とくにゼロ発進、40~90km/hからの追い越しにおいては、パワフルな加速にライダー自身も驚くことだろう。また軽量アルミ鍛造ピストンが採用されており胸のすくような加速性能に貢献している。

❷ スロットル操作に対しリニアに駆動力を引き出すために2次駆動に市販通勤車初のベルトドライブを装備。ライダーと一体となる走行フィーリングを実現している。また、軽量アルミ製リアアームの効果も加わり、スイングアームまわりで約4kgの軽量化を実現している。これにより狙ったラインをト

レースするような走行ができ、軽快なハンドリングを可能にしている。

❸ 2012年モデルで新設計されたCVTは530cm<sup>3</sup>が叩き出すエンジントルクの立ち上がり、変速特性との相互マッチングをポイントに開発されている。フューエルインジェクション(F.I.)セッティングの効果と相まることで、優れたドライバビリティを引き出し

❹ フレームはヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるアルミ材とアルミ押し出し材を組み合わせたユニットを継承。そのうえでTMAX530のCVTの特性を効果的に引き出すよう剛性バランスを最適化している。さらにアルミ製スイングアームとの

マッチングにより、様々なシーンでのスポーツ性とユーティリティ性を高次元で実現している。

❺ フロントのフォークオフセット、キャスター、トレール、フォークピッチを最適化するとともに、インナーチューブは大径43mmを採用。またハンドルクラウン(アルミ鋳造)、アンダーブラケット(アルミ鍛造)の剛性バランスを徹底チューニング。操縦安定性と軽快なハンドリングに寄与している。

❻ TMAX530にふさわしい制動力と高いコントロール性を実現するためにリヤは大径282mmディスクブレーキを採用。また、リヤブレーキとは別系統の機械式1ポットキャリパーのリヤブレーキロックを装備している。



※写真はABS仕様

※写真はSTD仕様

## TMAX530 / ABS

プレスト参考小売価格

TMAX530 ¥997,500 (車両価格 ¥950,000)

TMAX530ABS ¥1,050,000 (車両価格 ¥1,000,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等・登録に伴う諸費用は含まれておりません。  
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

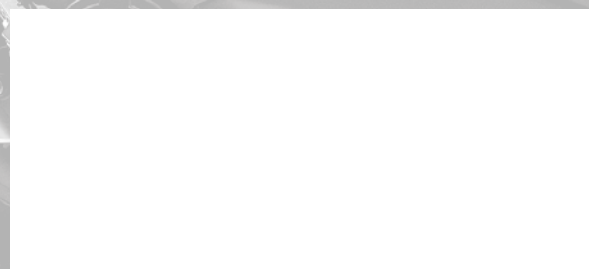
### ■主要仕様諸元(仕向地:南アフリカ)

#### ENGINE

原動機種類	水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列2気筒・530cm <sup>3</sup>
内径×行程	68.0mm×73.0mm
最高出力	34.2kW(46.5PS) / 6,750r/min
最大トルク	52.3N・m(5.3kgf・m) / 5,250r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	15L
変速機形式	Vベルト無段階自動変速
変速比	2.041(Low)~0.758(Top)
1次減速比 / 2次減速比	1.000 / 6.034

#### CHASSIS

全長×全幅×全高	2,200×775×1,420(Low)~1,475(High)mm
シート高	800mm
軸間距離	1,580mm
装備重量	217kg(ABS:221kg)
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70R 15M/C 56H 後 160/60R 15M/C 67H



\*TMAX530(ティーマックスゴーサンマル)は(株)プレストコーポレーションが独自に設定した営業呼称です。  
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。  
●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



マットダークグレーメタリック1 (MDNM1)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブラックメタリックM (SMM)

※写真はABS仕様



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。  
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入の際は保証登録をいただく。2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下\*)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスブラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン ウイングマン」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。  
※2 コンベンションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ  
(プレストロゴ入り)



ウイングマン  
(プレストロゴ入り)



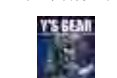
ライセンスブラケット  
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ  
マニュアル



モーターサイクル  
アクセサリーカタログ



当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

**PRESTO CORPORATION**

株式会社プレストコーポレーション  
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F  
<http://www.presto-corp.jp>

13010611900