



**TMAX**  
530

# The Evolution



# ving Life!

日々の日常が変わってしまう刺激的なことなど、そうあることではない。しかし、進化したTMAX530には、その刺激があふれるほどつまっている。世界初のスーパー・スポーツ・通勤用として2000年に衝撃的にデビューしたTMAX。そのDNAを受け継ぎ、さらに進化を遂げてTMAX530は日本への再上陸を遂げた。走り、優雅さをさらに究めたTMAX530は、あなたのONもOFFも、よりアクティブに、よりエキサイティングにすることだろう。  
“The Evolving Life!”  
さあ、あなたの日常を進化させようではないか。

\*写真はカタログ用に加工したもので、実際の走行状態とは異なります。

# The Evolving Comute!

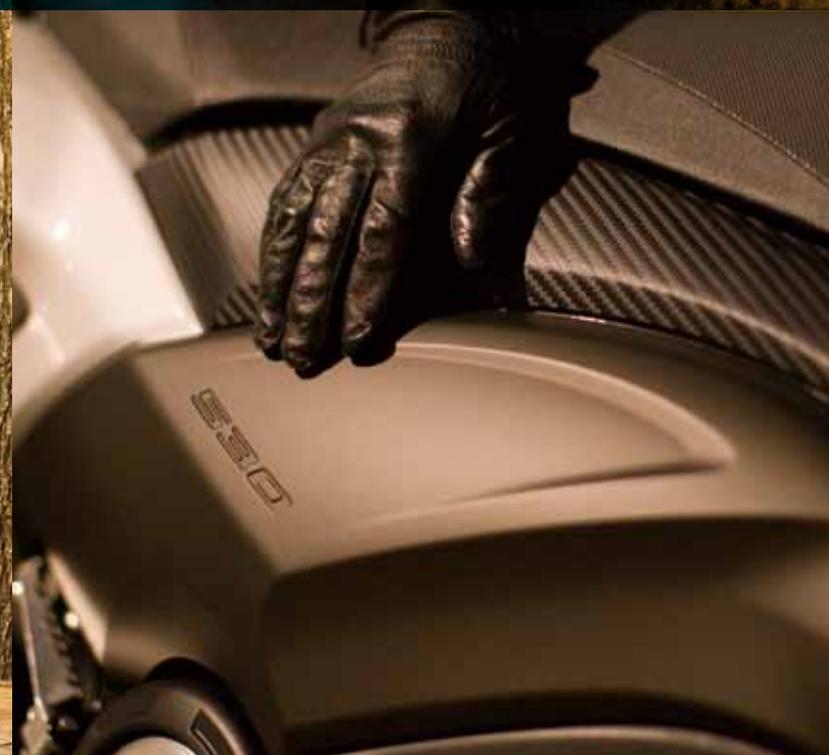
街を駆け抜ければ、洗練されたビジネスパーソンのようにキビキビとした走りを。そして停車していれば、街に映えるスマートなフォルムで佇む。TMAX530となら、オフィスに向かう道さえ楽しくなり、ライディングの心地よい高揚感が、そのまま仕事へのモチベーションアップへもつながっていくかもしれない。そんな進化が、あなたにはじまるのだ。





# The Evolving Pleasure!

休日を最上級のものに進化させる、TMAX530。  
タンデムツーリングで気軽に街や海、山に。  
もちろん純粋に、ワインディングでエキサイティ  
ングな走りを楽しんでもいい。TMAX530の  
スタイルとクオリティの高さは、たとえフォー  
マルなパーティーに乗りつけてもよく似合う、  
上質な大人の遊びにふさわしいマシンなのだ。





The Evolving  
Excitement!



The Evolving  
Sports!





## TMAXを継承し、越え続けること。

“Try the Maximum”をキーワードに開発されたTMAX530は、TMAXが継承し続けている“Multi purpose Sport commuter”の限界に挑み、大きく進化した。TMAX530では新エンジンを530cm<sup>3</sup>にアップ。そのパワーユニットを活かす新設計のCVT、最適化されたFI、そして2次駆動には市販コミューター初のベルトドライブを採用。高次元な走行性と圧倒的な加速感を限界まで高めている。デザインにおいては、スポーツ性とステイタス感をさらに融合。TMAXのアイデンティティであるブーメラン形状はそのままに、あらゆるパーツにこだわり抜いた、上質感あふれる素材を採用した。追随するライバルは存在しない。そういっても過言ではないほどに、TMAX530は飛躍的な進化を遂げているのだ。



# Detail

TMAX530のデザインの特徴は、スポーツ性とスタイタス感を高次元でバランスさせたことにある。そのためにふんだんに素材感やメカニカル感などが盛り込まれている。

❶ TMAXシリーズのアイデンティティといえるブーメラン形状のサイドカウルは、ベルトドライブケースの形状をブーメランの後方ラインをなぞる造形とし、ブーメランイメージを一層主張している。

❷ 美しく配置された左右対称の多角形メーターパネル。マットシルバーのプレミアム感のある針をバックライトが強調し、優れた視認性を備えている。

❸ 猛禽類をイメージしたヘッドライトは、サブプリフレク

ターを上下に配した、プロジェクターヘッドライトを採用。また左右のフラッシュャーレンズは、フロントタイヤを掴む鷹の爪をイメージしたデザインとなっている。また特徴的なヘッドライトまわりの凝縮感は、二つのブロックに分けたデザインによりもたらされている。

❹ テールランプには制動をはっきりと後方に視認させるLEDテールライトを採用した。

❺ シート周りには、タンデムライダーの居住性を配慮したサイドカバーを装備。シート下の収納は、使いやすい前方から開くりヤジ式を採用し、ヘルメットを収納しても余裕があるスペースを確保している。

❻ ハンドル下には500mlのペットボトルも収納できるフロントラックを右に、カードなどを収納できるケースを左に装備している。右フロントラックはキーロックが可能。

高速での優れた快適性を実現する新スクリーン。ダクト部にも整流板を設けたことで風の巻き込みが少なく、風切り音も少ない優れたエアロダイナミクス効果を発揮している。スクリーンは上下2種(55mm幅)で取付位置を変更可能。

ホイールは5本スポークホイールを採用。躍動感のあるスポークデザインはエキサイティングな走りをイメージさせる。



# Performance

1 TMAXにふさわしい圧倒的な加速を与えるために排気量を530cm<sup>3</sup>にアップ。新設計のCVTとフュエル・インジェクション(F.I.)との組み合わせにより、幅広いトルクレンジを効率よく駆動力に活かせるよう最適化。とくにゼロ発進、40~90km/hからの追い越しにおいては、パワフルな加速にライダー自身も驚くことだろう。また軽量アルミ鍛造ピストンが採用されており胸のすくような加速性能に貢献している。

2 スロットル操作に対しリニアに駆動力を引き出すために2次駆動に市販コンピューター初のベルトドライブを装備。ライダーと一体となる走行フィーリングを実現している。また、軽量アルミ製リヤアームの効果も加わり、スイングアームまわりで約4kgの軽

量化を実現。これにより狙ったラインをトレースするような走行ができ、軽快なハンドリングを実現している。

3 新設計されたCVTは530cm<sup>3</sup>が叩き出すエンジントルクの立ち上がりと、変速特性との相互マッチングをポイントに開発。フュエルインジェクションセッティングの効果と相まることで、優れたドライバビリティを引き出している。

4 ヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるアルミ材とアルミ押し出し材を組み合わせたユニットを継承。そのうえでTMAX530のCVTの特性を効果的に引き出す剛性バランスを最適化した。さらにアルミ製スイングアームとのマッチングにより、

様々な環境でのスポーツ性とユーティリティ性を高次元で実現している。

5 フロントのフォークオフセット、キャスター、トレール、フォークピッチを最適化するとともに、インナーチューブは大径43mmとした。またハンドルクラウン(アルミ鑄造)、アンダーブラケット(アルミ鍛造)の剛性バランスを徹底チューニング。操縦安定性と軽快なハンドリングに寄与している。

6 TMAX530にふさわしい制動力と高いコントロール性を実現するためにリヤは大径282mmディスクブレーキを採用。また、リヤブレーキとは別系統の機械式1ポットキャリパーのリヤブレーキロックを装着している。



※写真はABS仕様

※写真はSTD仕様

## TMAX530 / ABS

プレスト参考小売価格

TMAX530 ¥997,500 (車両価格 ¥950,000)

TMAX530ABS ¥1,050,000 (車両価格 ¥1,000,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。  
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

### ■主要仕様諸元(仕向地:南アフリカ)

#### ENGINE

原動機種類	水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列2気筒・530cm <sup>3</sup>
内径×行程	68.0mm×73.0mm
最高出力	34.2kW(46.5ps) / 6,750r/min
最大トルク	52.3N・m(5.3kgf・m) / 5,250r/min
燃料供給	電子制御フエエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	15L
変速機形式	Vベルト無段階自動変速
変速比	2.041(Low)~0.758(Top)
1次減速比 / 2次減速比	1.000 / 6.034

#### CHASSIS

全長×全幅×全高	2,200×775×1,420(Low)~1,475(High)mm
シート高	800mm
軸間距離	1,580mm
装備重量	217kg(ABS:221kg)
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70R 15M/C 56H 後 160/60R 15M/C 67H



マットダークグレーメタリック1 (MDNM1)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブラックメタリックX (SMX)



ハイテックシルバー (HTS)

※写真はABS仕様

※TMAX530(ディーマックスコーサンマル)は(株)プレストコーポレーションが独自に設定した営業呼称です。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。

●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。  
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱いモデルをご購入のうえ保証登録していただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下\*)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後は車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスコート」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。

※2 コンペティションモデルを除く。

製品保証カード



ドキュメントフォルダ  
(プレストロゴ入り)



スクオート  
(プレストロゴ入り)



ライセンスプラケット  
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ  
マニュアル



モーターサイクル  
アクセサリーカタログ



YS GEAR



このマークが貼付された車両は廃棄時のリサイクル費用のご負担はありません。当社が国内に販売したリサイクルマークの貼付されていない車両も2011年10月以降は廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

**PRESTO CORPORATION**

株式会社プレストコーポレーション  
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F  
<http://www.presto-corp.jp>

12040825500