

FZ8



FAZER 8

走りの魂を揺さぶる、エキサイトメントを。

高い実用性と、スポーツ性という課題に真摯に向き合い辿り着いた「Best active middle sports」。それがFZ8、FAZER8だ。

市街はもちろん、ロングツーリング、ワインディングロードまで、フルにスポーツ走行を楽しむために、
排気量にとらわれず開発された心地よいパフォーマンス。きっとあなたは魅了されることだろう。





FZ8
FZ8 ABS

街も、
ワインディングも、
そして



FAZER8 FAZER8 ABS

未だ見ぬ道も。



ロングツーリングを
快適にするハーフカウル
高いウインドプロテクション効果を備
えたハーフカウルは、主に長距離走
行時のライダーの疲労を軽減。



タンデムツーリングに
最適なGrabバー
タンデムライディング時の利便性を
考慮。スマートなGrabバーを装備し
ホールド性を向上。

FZ8 & FAZER8 FZ8 ABS & FAZER8 ABS

議論の果てに辿り着いた 779cc並列4気筒エンジン

なぜ800なのか。限らない議論とシミュレーションの末、パワーの1000ccと扱いやすい600ccという既存のカテゴリーの間に800ccという狭いスイートスポットがあることを解明した。そこでFZ1の1000ccエンジンをベースに、779cc水冷4ストローク並列4気筒として徹底的にリファイン。さらに、セラミックコンポジットメッキシリンダーなどを専用設計にし、F.I.はドライバビリティと環境性能を両立させるためサブスロットルバルブ併用タイプにしている。まるで自分の手足のような軽快感、そのエキサイティングなポテンシャルには誰もが驚愕することだろう。



触れるだけで駆け出しそうな 緊張感をもつマスフowardフォルム

100m走スプリンターのスタートダッシュの瞬間のように溜め込まれたエネルギーが前へと解放されるその一瞬を、マシンのデザインに投影した。ニーグリップ部分の曲面をスリ



ムなものにし、自然にマシンを抱え込む姿勢で、車体が小さく感じる効果を。ボリューム感を増すために張り出した部分はエッジを強め、パワフルさと前傾を演出。そしてFZ8のフェイスデザインは、西洋の甲冑をイメージした意匠とし、ヘッドライトが奥から睨みを効かすアグレッシブな表情を作りあげている。

優れた排気性能と環境性能を 達成したショートマフラー



35mm径のエキゾーストパイプからの排気ガスは、テーパ形状のショートマフラーを通して排出される。この構造により、優れた排気効率・マス集中化・心地よい排気

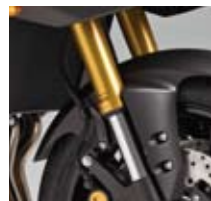
サウンドを実現。また、ハニカム型の触媒を装備し、優れた排気性能とEU3をクリアした環境性能を達成している。

FZ1の叡智から受け継いだ 金型鋳造アルミフレーム



FZ1と同様の金型鋳造アルミフレームを採用し、FZ8/FAZER8専用に最適化。この優美な三次曲線を描くメインフレームは、高次元でスポーティなハンドリングに貢献するとともに、コンパクトな3軸配置のエンジンとのマッチングで高い旋回性能が求められる様々な走行シーンで、余裕のある走りを実現した。

軽快な操作性を実現した 倒立式フロントサスペンション



どんなときでも心地よい快適性を得るために、FZ1と同一のインナーチューブ径43mm倒立式フロントサスペンションとリンク式モノクロスサスペンションを採用し減衰力、バネレートをリセッティ

ング。しっとりした乗車感と安定したハンドリングを獲得している。

安定した制動力を引き出す 専用開発フロント ディスクブレーキ&パッド



フロントブレーキは優れた制動力と操作性を照準に開発された310mmのダブルディスクを採用。併せてブレーキパッドもFZ8/FAZER8の特性に合わせて新たに開発し、フロントまわりの軽快性に貢献している。リヤブレーキも267mmディスクを新開発している。

優れたハンドリング性能を 引き出す前後17インチ &新作リヤホイール



グリップ性や旋回性、乗り心地など優れた性能を引き出すために、フロントはFZ1と同一サイズの120/70ZR17M/C、リヤは190mmから1サイズダウンした180/55ZR17M/Cのラジアルタイヤを採用。リヤホイールには専用開発した5本スポークの軽量・高強度キャストホイールを装着している。

ホワイトタコメーターパネル& 防犯性の高いイモビライザー

視認性が高いホワイトのタコメーターパネルを標準装備。また、盗難を防止するイモビライザーを搭載するなど、日常のユーティリティにも配慮している。



※メーター類は撮影用に点灯したもので、実際の走行状態とは異なります。

FZ8 ABS FAZER8 ABS

スムーズな制動感を実現した3ポジションABS



FZ8 ABS／FAZER8 ABSには3ポジションABS(リニア制御ABS)を設定。タイヤのロック状況に応じて無段階に液圧コントロールを行うことで、違和感の少ない自然な制動フィーリングを実現している。

様々な走行シーンを考慮したアンダーカバー



FZ8 ABS／FAZER8 ABSには、小石のハネなどからマフラー、エンジンをガードしながら、スマートなフォルムに見せるアンダーカバーを標準装備している。

スタンダードシート



ローシート



プレストオリジナルのローシートが選択可能。

ノーマルに比べ約20mm低い、スタンダードシートを加工したローシートが選択できる。足着き性を良好にするだけでなく、衝撃吸収剤(ゲル)を挿入したことで快適性もキープ。

※ローシートの価格は、別途プレストオフィシャルショップにてご確認ください。

FZ8



マットグレーメタリック3 (MNM3)



ブラックメタリックX (SMX)

FZ8 ABS



マットグレーメタリック3 (MNM3)



ブラックメタリックX (SMX)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

FAZER8



マットグレーメタリック3 (MNM3)



ブラックメタリックX (SMX)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

FAZER8 ABS



マットグレーメタリック3 (MNM3)



ブラックメタリックX (SMX)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

FZ8

プレスト参考小売価格 ¥903,000 (本体価格¥860,000)

FZ8 ABS

プレスト参考小売価格 ¥955,500 (本体価格¥910,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク/水冷/DOHC/4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・779cm ³
内径×行程	68.0×53.6mm
最高出力	78.1kW(106PS)/10,000r/min
最大トルク	82.0N・m(8.4kgf・m)/8,000r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.0ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46/16(2.875)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,140×770×1,065mm
シート高	815mm
軸間距離	1,460mm
装備重量	211kg / 216kg ^{※1}
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR-17MC(58W) 後 180/55ZR-17MC(73W)

※1 FZ8 ABSの数値です。

FAZER8

プレスト参考小売価格 ¥955,500 (本体価格¥910,000)

FAZER8 ABS

プレスト参考小売価格 ¥1,008,000 (本体価格¥960,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク/水冷/DOHC/4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・779cm ³
内径×行程	68.0×53.6mm
最高出力	78.1kW(106PS)/10,000r/min
最大トルク	82.0N・m(8.4kgf・m)/8,000r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.0ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46/16(2.875)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,140×770×1,225mm
シート高	815mm
軸間距離	1,460mm
装備重量	215kg/ 220kg ^{※2}
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR-17MC(58W) 後 180/55ZR-17MC(73W)

※2 FAZER8 ABSの数値です。

●本仕様は予告なく変更することがあります。
●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



安心・満足の「製品保証」と「購入特典」。
プレスト独自のプレミアムパッケージ^{※1}!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下^{※2})の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスブラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レーザーマンスクオート」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。
※2 コンペティションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



スクオート
(プレストロゴ入り)



ライセンスブラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



モーターサイクル
アクセサリーカタログ



このマークが貼付された車両は廃棄時のリサイクル費用のご負担はありません。当社が国内に販売したリサイクルマークの貼付されていない車両も2011年10月以降は廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

PRESTO
CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F
<http://www.presto-corp.jp>

12010312500