



FZ8
FAZER8
FAZER8 ABS



限界を超えていく アスリートマシン。FZ8 & FAZER8 / ABS

あらゆるシチュエーションでも楽しめる「万能なマシンを」。

目指したのは、そんな誰もが描くスポーツバイクの万能性能だ。

今にも駆けだしそうな、その佇まいには秘めたポテンシャルを想像するだろう。

FZ8、そしてFAZER8。スポーツバイクの基準点が、いま、誕生した。



FZ8



FAZER 8
FAZER 8 ABS



FZ8 & FAZER8 FAZER8 ABS

議論の果てに辿り着いた 779cc並列4気筒エンジン

なぜ800なのか。限らない議論とシミュレーションの末、パワーの1000ccと扱いやすい600ccという既存のカテゴリーの間に800ccという



狭いスイートスポットがあることを解明した。そこでFZ1の1000ccエンジンをベースに、779cc水冷4ストローク並列4気筒として徹底的にリファイン。さらに、セラミックコンポジットメッキシリンダーなどを専用設計にし、F.I.はドライバビリティと環境性能を両立させるためサブスロットルバルブ併用タイプにしている。まるで自分の手足のような軽快感、そのエキサイティングなポテンシャルには誰もが驚愕することだろう。

触れるだけで駆け出しそうな 緊張感をもつマスフォワードフォルム

100m走スプリンターのスタートダッシュの瞬間のように溜め込まれたエネルギーが前へと解放されるその一瞬を、マシンのデザインに投影した。ニーグリップ部分の曲面をスリムなものにし、自然にマシンを抱え込む姿勢で、車体が小さく感じる効果を。ボリューム感を増すために張り出し



た部分はエッジを強め、パワフルさと前傾を演出。そしてFZ8のフェイスデザインは、西洋の甲冑をイメージした意匠とし、ヘッドライトが奥から睨みを効かすアグレッシブな表情を作りあげている。

優れた排気性能と環境性能を 達成したショートマフラー



35mm径のエキゾーストパイプからの排気ガスは、テーパ形状のショートマフ

ラーを通して排出される。この構造により、優れた排気効率・マス集中化・心地よい排気サウンドを実現。また、ハニカム型の触媒を装備し、優れた排気性能とEU3をクリアした環境性能を達成している。

FZ1の叡智から受け継いだ 金型鑄造アルミフレーム

FZ1と同様の金型鑄造アルミフレームを採用し、FZ8/FAZER8専用に最適化。この優美な三次曲線を描くメインフレームは、高次元で



スポーティなハンドリングに貢献するとともに、コンパクトな3軸配置のエンジンとのマッチングで高い旋回性能が求められる様々な走行シーンで、余裕のある走りを実現した。

軽快な操作性を実現した 倒立式フロントサスペンション

どんなときでも心地よい快適性を得るために、FZ1と同一のインナーチューブ



径43mm倒立式フロントサスペンションとリンク式モノクロスサスペンションを採用。FZ8/FAZER8では減衰力、バネレートをしつとりした乗車感と安定したハンドリングを獲得している。

安定した制動力を引き出す 専用開発フロント ディスクブレーキ&パッド

フロントブレーキは優れた制動力と操作性を照準に開発された310mmのダブルディスクを採用。併せてブレーキパッドもFZ8/FAZER8の特性に合わせて新たに開発し、フロントまわりの軽快性に貢献している。リヤブレーキも267mmディスクを新開発している。



優れたハンドリング性能を 引き出す前後17インチ &新作リヤホイール

グリップ性や旋回性、乗り心地など優れた性能を引き出すために、フロントはFZ1と同一サイズの120/70ZR17M/C、リヤは190mm

から1サイズダウンした180/55ZR17M/Cのラジアルタイヤを採用。リヤホイールには専用開発した5本スポークの軽量・高強度キャストホイールを装着している。

ホワイトタコメーターパネル& 防犯性の高いイモビライザー

視認性が高く、見やすいホワイトのタコメーターパネルを標準装備。また、盗難を防止する



イモビライザーを搭載するなど、日常のユーティリティにも配慮している。



FAZER8 / FAZER8 ABS



ロングツーリングを 快適にするハーフカウル

長距離走行で優れたツーリング機能を備えたハーフカウルは、高いウインドプロテクション効果を発揮する。



タンデムツーリングに最適な 専用シート&グラブバー

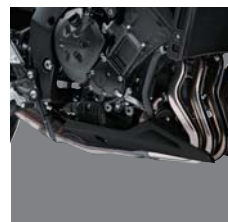
専用タンデムシートを採用しタンデムライディング時のホールド性を高めるとともに、スマートなグラブバーを装備している。

FAZER8 ABS



スムーズな制動感を実現した 3ポジションABS

FAZER8 ABSには3ポジションABS(リニア制御ABS)を設定。タイヤのロック状況に応じて無段階に液圧コントロールを行うことで、違和感の少ない自然な制動フィーリングを実現している。



様々な走行シーンを考慮した アンダーカバー

FAZER8 ABSには、小石のハネなどからマフラー、エンジンをガードしながら、スマートなフォルムに見せるアンダーカバーを標準装備している。

FZ8

プレスト参考小売価格 ¥903,000 (本体価格¥860,000)

FAZER8

プレスト参考小売価格 ¥955,500 (本体価格¥910,000)

FAZER8 ABS

プレスト参考小売価格 ¥1,008,000 (本体価格¥960,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等・登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ)

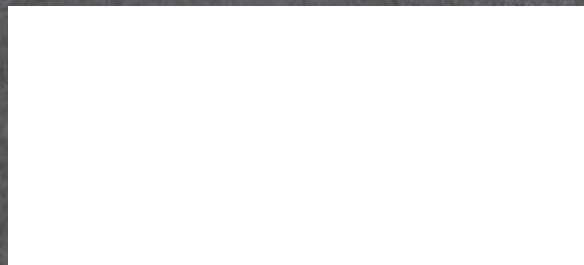
ENGINE

原動機種類	4ストローク/水冷/DOHC/4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・779cm ³
内径×行程	68.0×53.6mm
最高出力	78.1Kw(106PS)/10,000r/min
最大トルク	82.0N・m(8.4kgf・m)/8,000r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.0ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46/16(2.875)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,140×770×1,065mm[1,225] ^{*1} ※2
シート高	815mm
軸間距離	1,460mm
装備重量	211kg / 215kg ^{*1} / 220kg ^{*2}
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR-17MC(58W) 後 180/55ZR-17MC(73W)

※1 FAZER8の数値です。※2 FAZER8 ABSの数値です。



●本仕様は予告なく変更することがあります。
●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ホディーカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。

FZ8



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

FAZER8



ビビッドバーブリッシュブルーカクテル5 (VPBC5)

FAZER8 ABS



ビビッドバーブリッシュブルーカクテル5 (VPBC5)



ディーパーブリッシュブルーメタリック (DPBMC)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブラックメタリックX (SMX)



ブラックメタリックX (SMX)

安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。 プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスフォード」を差し上げます。
※コンベンションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ (プレストロゴ入り)



スクオート (プレストロゴ入り)



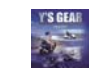
ライセンスプラケット (プレストロゴ入り)



日本語オーナーズマニュアル



モーターサイクル アクセサリーカタログ



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。

PRESTO CORPORATION

<http://www.presto-corp.jp>