

R6

EXETREME SUPER SPORTS



走りの神髄を追い求める スーパースポーツ。YZF-R6

2009年、スーパースポーツ世界選手権のシリーズチャンピオンに輝いたYZF-R6。

それは、絶え間なき進化の中でこそ、勝ち取ることができる栄冠だ。

最新技術を取り入れ、走りの鋭さと扱いやすさの両立を図ったエンジンユニット。

フレームは形状と素材で強度バランスが最適化され、旋回中の剛性バランスと操縦安定性を向上。

そして2010年、よりレーシーな雰囲気をつけたカラーをラインナップした。

今また、YZF-R6は、走りの進化のスピードを加速し始めた。



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ディーパーブリッシュブルーメタリック (DPBMC)



ブラックメタリックX (SMX)



剛性バランスの最適化のために軽量化されたリアサスペンションプレート。



ヤマハの最新技術により高度に電子制御される、水冷4ストロークDOHC並列4気筒・4バルブエンジン。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。
- ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。

YZF-R6

プレスト参考小売価格 ¥1,176,000 (本体価格¥1,120,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元(仕向地:カナダ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・599cm ³
内径×行程	67.0×42.5mm
最高出力	N/A
最大トルク	N/A
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.3ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	45/16(2.813)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,040×705×1,100mm
シート高	850mm
軸間距離	1,380mm
装備重量	189kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム(リンク式)
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR-17MC(58W) 後 180/55ZR-17MC(73W)



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。 プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく。2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスコート」を差し上げます。
※コンベンションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ (プレストロゴ入り)



スクオート (プレストロゴ入り)



ライセンスプラケット (プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ マニュアル



モーターサイクル アクセサリーカATALOG



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし産業二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>