

**TT-R**





# 本気で遊べ TT-R110E

タイトなコーナーも思うようにクリアできる高い操作性に、躍動感あふれるジャンプを可能にするクッション性に優れたサスペンション。走る、飛ぶ、曲がる。その一つひとつの動きが“本物”となるTT-R110。モータースポーツ仕様ならではのオフロードライディングを、さぁ楽しみ尽くせ。



ディーパーブリッシュブルーソリッドE



クリーンでパワフルな4ストローク空冷単気筒エンジンに4速ギアを装備。

# TT-R

## TT-R110E

プレスト参考小売価格 ¥245,700(本体価格¥234,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。  
※詳しくは販売店までお問い合わせください。

### ■主要仕様諸元(仕向地:ヨーロッパ)

#### ENGINE

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| 原動機種類      | 4ストローク空冷SOHC            |
| 気筒数配列・総排気量 | 単気筒・110cm <sup>3</sup>  |
| 内径×行程      | 51.0×54.0mm             |
| 最高出力       | 5.2kW(7.1PS)／7500rpm    |
| 最大トルク      | 8.0Nm(0.8kgf-m)／4000rpm |
| 燃料供給       | キャブレター                  |
| 始動方式       | セル/キック併用                |
| 燃料タンク容量    | 3.8ℓ                    |
| 変速機形式      | 常時噛合式4段リターン             |
| 二次減速機構     | チェーンドライブ                |
| 二次減速比      | 35/14(2.500)            |

#### CHASSIS

|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| 全長×全幅×全高 | 1,565×680×923mm                |
| シート高     | 670mm                          |
| 軸間距離     | 1,080mm                        |
| 装備重量     | 72kg                           |
| 懸架装置     | 前 テレスコピックフォーク<br>後 スイングアーム     |
| 制動装置     | 前 機械式ドラム<br>後 機械式ドラム           |
| タイヤサイズ   | 前 2.50-14-4PR<br>後 3.00-12-4PR |

※TT-R110Eはコンペティションモデルです。ナンバープレートの取得、および道路の走行はできません。

※TT-R110Eは体重が60kg以下の方の使用を想定して開発しています。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。
- ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'09TT-R110Eのご購入は  
信頼の「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ。

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行っています。ウインドーステッカーと認定証が目印です。



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。

**PRESTO CORPORATION**

<http://www.presto-corp.jp>