

*BLUE IS FAST*



**WR250F**

2007年、4ストロークモトクロス「YZ250F」をベースとしながらフレーム、エンジン、足まわりなど全身にエンデューロレーサーならではの専用設計・専用仕様を盛り込み、大きく進化した「WR250F」。

2008年モデルでは、リアブレーキの操作性向上やバッテリー容量アップなどにより、いっそうの熟成をはかった。

もはや視線の先にライバルはなく、ひたすら自らのゴールを追い求める——WR250F。

- 製法の異なるアルミ材を適材適所に組み合わせたセミダブルクレードルフレーム
- 低重心のWR専用ディメンション設定
- 中低速性能を重視した専用設計カム採用の249cc・単気筒・5バルブDOHCエンジン
- 軽量のウェーブ形状ディスク採用の前後ブレーキ
- 快適性、ホールド性に優れたWR専用シート&タンク
- WR250F専用設定のギアレシオ
- 軽量で整備性にも優れた樹脂製ワンピースエンジンガード



ディーパーブリッシュブルーソリッドE

## WR250F

プレスト参考小売価格 ¥756,000 (本体価格 ¥720,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用、消費税含む)に、配送料などは含まれていません。

■ 主要仕様諸元 (仕向地: オーストラリア)

### ENGINE

種類	4ストローク・水冷・DOHC・5バルブ
気筒数配列・総排気量	単気筒・249cm <sup>3</sup>
内径×行程	77.0×53.6mm
最高出力	N/A
最大トルク	N/A
燃料供給	キャブレター FCR-MX37
始動方式	セル/キック併用
燃料タンク容量	8.0ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	50/13 (3.846)

### CHASSIS

全長×全幅×全高	2,180×825×1,305mm
シート高	990mm
軸間距離	1,480mm
乾燥重量	106kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式シングルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 90/90-21(54R) 後 130/90-18(69R)
速度計表示	km/h

## ■ プレストオフィシャルショップ

●WR250Fはコンペティションモデルです。ナンバープレートの取得、および道路の走行はできません。●写真は海外仕様のため、一部実車と異なる場合があります。●この印刷物に記載されている内容は、予告なく変更される場合があります。●ボディカラーは、印刷のため実際の色と異なって見える場合があります。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。



'08WR250Fのご購入は信頼の「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドステッカーと認定証が目印です。



初年度会費無料

詳しい情報はこちら  
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



〒105-0014 東京都港区芝1丁目4-7 ニチガビル  
TEL.03-5419-8231 FAX.03-5419-8232

<http://www.presto-corp.jp/>