

戯れたくなる
本格ミニモトクロスサー。

TT-R



オフロードの魅力を知り尽くしたTT-R110E。 この楽しさは理屈じゃない。

こぶがあれば躊躇なく飛び越え、先の見えないカーブもタイヤを滑らせて曲がりきる。
雨が降れば嬉々と泥の中に飛び込んでしまう。まさに大人を興奮させる泥遊びだ。
小柄で大人から子供まで楽しめ、パワフルな走行性能は乗るものを次々と虜にしていける。
セル付きなど、本格派モトクロスナーながらもやさしい装備も忘れていない。
跨ったら最後。もう、この快感からは降りられなくなる。



ディーパーブリッシュブルーソリッドE (DPBSE)



クリーンでパワフルな4ストローク空冷単気筒エンジンに4速ギアを装備。

TT-R110E

プレスト参考小売価格 ¥245,700 (本体価格¥234,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用・消費税含む)には、配送料などは含まれておりません。
※詳しくは販売店にお問合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:ヨーロッパ仕様)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・空冷・SOHC
気筒数配列・総排気量	単気筒・110cm ³
内径×行程	51.0×54.0mm
最高出力	5.2kW(7.1PS) / 7500rpm
最大トルク	8.0N·m(0.8kgf·m) / 4000rpm
燃料供給	キャブレター
始動方式	セル/キック併用
燃料タンク容量	3.8ℓ
変速機形式	常時噛合式4段リターン
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	35/14(2.500)

CHASSIS

全長×全幅×全高	1,565×680×923mm
シート高	670mm
軸間距離	1,080mm
乾燥重量	69kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 機械式ドラム 後 機械式ドラム
タイヤサイズ	前 2.50-14-4PR 後 3.00-12-4PR

■プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08 TT-R110E のご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウィンドーステッカーと認定証が目印です。



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格(リサイクル費用)が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>