





# TT-R250



DPBSE(ディープパーブリッシュブルーソリッドE)



空冷単気筒エンジン



ブレーキシステム



ヘッドライト



スチール製リアアーム

## オープンエンデュアロのベーシックモデル、TT-R250。

1993年に発表された国内TT250Rに端を発するオープンエンデュアロモデル。オーストラリアをはじめ海外ではエンデュアロエントリーマシンとして高い人気を誇る。空冷4ストローク4バルブ単気筒エンジンは、スムーズに高回転域まで吹け上がり、節度を持った瞬発力を実現。素直で伸びやかなエンジン特性で、オフロードの醍醐味を存分に満喫できる。シンプルな車体構成ときめ細かな熟成によって、息の長い支持を受け続けるロングセラーモデルである。

2007年モデルはヤマハワークスの象徴、コンペティショナルブルー(DPBSE)にブロックパターンを踏襲。大型のヘッドライトは夜間走行でも充分な光量を発揮する。ライトカウルの中にはトリップカウンター内蔵のシンプルなアナログ式スピードメーターを装備する。

フエルトタンクは軽量でコンペティティブな樹脂製を採用。オーストラリアン・エンデュアロレギュレーション適合リアビューミラー・フラッシャー等のエンデュアロパーツを標準装備。

## TT-R250 プレスト参考小売価格 513,450円

(本体価格 489,000円、消費税 24,450円)

- プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、配送料などは含まれていません。
- 詳しくは販売店にお問合わせ下さい。

[オーストラリア仕様]

ENGINE	
原動機種類	4ストローク・空冷・DOHC・4バルブ
気筒数・配列/総排気量	単気筒/249cm <sup>3</sup>
内径 x 行程	73.0 x 59.6mm
最高出力	14.5kW (19.7PS) /7,000 rpm
最大トルク	18.6Nm (1.9kgf・m) /6,500 rpm
燃料供給	キャブレター
始動方式	セル・キック併用
燃料タンク容量	9.5L
変速機型式	リターン式6段
2次減速機構	チェーンドライブ
2次減速比	44/14(3.143)
CHASSIS	
全長 / 全幅 / 全高	2,195mm / 835mm / 1,255mm
シート高	910mm
軸間距離	1,410mm
乾燥重量	120kg
懸架装置(前)	テレスコピックフォーク
(後)	スイングアーム
制動装置(前)	油圧式シングルディスク
(後)	油圧式シングルディスク
タイヤサイズ(前)	3.00-21 51P
(後)	4.60-18 63P

- コンペティションモデルの為、ナンバー登録、公道走行はできません。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。

### ■プレストオフィシャルショップ■

<http://www.presto-corp.jp/>

2006年7月現在 / この印刷物を無断転用・無断使用することはお断りいたします。  
060725046000

Club YAMAHA

初年度会費無料

購入された皆様には、バイクレスキューシステム・オプション保険システムをはじめ、様々な特典のついた《クラブヤマハモーターサイクル》の初年度年会費が無料です。あなたのモーターサイクルライフを充実させるために是非保証登録時にご用命下さい。※2年目以降は年会費 2000円  
詳しい情報はこちらへ  
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。

夢のマシンを世界から  
**(株)プレストコーポレーション**

〒105-0014 東京都港区芝1丁目4-7 ニチガビル  
TEL: 03 (5419) 8231 FAX: 03 (5419) 8232