



本物の質感とライディングフィールを味わう
スタイリッシュ&質実剛健、リアルモーターサイクルBT1100。



▲ ダークグレイッシュブルーメタリックE



▲ ダークレッドメタリックM



▲ ブラックメタリックX

ヤマハイタリア(旧ベルガダヤマハ)が設計、開発、生産を担当し、欧州のテイストで生み出したピュア・バイク。
豊かな造形タンク、Vツインエンジン、モーターサイクル本来のシンプルな姿を明確に表し、モダンだがハイテクではなく、すっきりとしているが簡素ではなく、
パワフルだが威嚇的ではないその姿。
ヨーロッパの、そのワインディングロードで、石畳の美しいその街で、力むことなく肩から力を抜いた純粋な走りを愉しめる、新しいヨーロピアンモデルである。

プレスト参考小売価格：1,090,000円（税込み1,144,500円） プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。

日本から持って行ったのはエンジンユニットとMOSキャリパーだけ。
ヤマハ・イタリアが企画・設計し、ヨーロッパの道が育て上げた、純ヨーロッパ・ヤマハ。

走りの息吹をライダーに伝える、パルシブなVツイン

ブラックアウトされた空冷2バルブ4ストローク75度、Vツイン・エンジンは、1,063cm³の容量を持つDragStar 1100をベースとしたエンジンながら、大型化されたエアクリナーボックス、2-1-2に集合する大容量エキゾーストなど吸排気系を大幅にリファイン。
これにより低・中回転域からワイドレンジで生み出される力強いトルクと、高回転域までスムーズに回り切る優れた出力特性を獲得、ビートの効いたエキゾーストサウンドとともに乗り手の心にシンクロする魅力的な心臓となっている。

一流のパーツと造形でまとめた、独創のスタイリング

従来にない個性的なデザインを追求し、イタリアで設計・生産されたツインチューブ・バックボーンフレームは、しなやかでありながら高い剛性感を持つオリジナルスタイル。
フロントフォークはパイオリ製で大径43ミリの正立式テレスコピックフォークを採用し、リアはシャフトドライブユニットと一体化された高剛性の軽量アルミキャストリングのスイングアームを、リンクを介したリヤショックユニットにより支持。
そしてマルゾッキ製のホイールにタイヤはメッツラーME-Z4を履くという、実績あるヨーロッパの逸品を採用してバランス良くまとめた構成となっている。
そのほかにもステンレス製のエキゾースト・マフラー、アルミを多用した各部パーツなどハイクオリティな欧州メーカーの製品を用いて、軽快な中にも重厚な趣を醸し出している。
'05モデルではホイールとリヤスイングアームの仕上げを変更したほか、メーター廻りを一新。ニューデザインのマルチファンクションディスプレイを装備して視認性とユーティリティの向上を実現している。
またイモビライザーも標準装備とすることで、盗難抑止対策の強化も図られている。

カスタマイズを前提とした豊富なアクセサリ群

オーナー自身の手によるカスタマイズを前提とした、様々なアクセサリ&リプレースメントパーツを用意。
リヤキャリア、トップケース、ウインドシールドなど通常のアクセサリに加え、カスタマイズ・リファレンスとしてヤマハイタリア(旧ベルガルダヤマハ)自身が提案する「V.Metal」と「V.skin」の2つのモデルに装着されている、高規格アルミポリッシュ材を用いた前後フェンダーやアンダーカウル、フロントスクリーン、高級革仕立てのタンクカバー、スクリーン、シートカバーなど、オーナーの嗜好とセンスに合わせた様々な組み合わせを提案。
乗るばかりではなく、洋服を着替え宝飾品を身につけるようにマシンに触れて楽しむ。これもヨーロッパ流大人のモーターサイクルのたしなみなのである。

オプションパーツについては、一部入手できないパーツもございます。
購入の際には、在庫状況を確認して下さい。

'06 BT1100 諸元表

車名及び型式	BT1100 (RP052)
車両重量(乾燥) (kg)	233kg
乗車定員	2人
装備重量 (kg)	254kg
全長 (m)	2.200m
全幅 (m)	0.800m
全高 (m)	1.140m
シート高 (m)	0.812m
総排気量又は定格出力	1,063cm ³
軸間距離 (m)	1.530m
タイヤサイズ	前輪 120/70-ZR17 後輪 170/60-ZR17
最小回転半径	2.98m
位置及びシリンダ数	V型2気筒
冷却方式	空冷
サイクル及び弁配置	4サイクルSOHC2バルブ
内径×行程	95.0×75.0mm
圧縮比	8.3 : 1
最高出力 (EC表示)	47.8Kw(65.0PS)/5,500r/min
最大トルク (EC表示)	88.3N·m(9.0kgf·m)/4,500r/min
原動機付属装置 気化器形式数	BSR37×2
気化器1個のベンチュリ数	1
エアクリナー形式	ドライタイプ
燃料ポンプ形式	電磁ポンプ
燃料タンク容量	20リットル
潤滑方式	強制圧送ウェットタイプ
オイルポンプ形式	トロコイドポンプ
エンジンオイルタンク容量	3.6リットル
蓄電池	GT14B-4 (10A)
動力伝達装置 クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速比 形状	常時噛合前進 5段
操作方式	左足動リターン式
変速比	第1速 40/17(2.353) 第2速 40/24(1.667) 第3速 36/28(1.286) 第4速 32/31(1.032) 第5速 29/34(0.853)
減速器 歯車形式	シャフトドライブ
減速比	44/47×19/18×32/11(2.875)
制動装置	前 油圧ダブルディスク 後 油圧ディスク
寸法	前 298mmディスク径×2 後 267mmディスク径
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
フレーム形式	ツインチューブバックボーン
キャストホイール	前 17×MT3.50 後 17×MT5.50