

ヤマハ XVS950A/CT、XVS1300A/CT

海外市場対策実施のご案内

謹啓 時下ますますご清栄のことお喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

標記の件、ヤマハ発動機(株)製造の XVS950A/CT 及び XVS1300A/CT におきまして、不具合が発見された為、海外でのリコールを実施することとなり、海外輸出入を通じ弊社へ連絡が入りました。

内容につきましては、以下の通りとなります。

お客様におかれましては、多大なご心配とご迷惑をお掛け致しますこと、心よりお詫び申し上げます。

また、早期の改修にご協力のほど、何卒、宜しく願い申し上げます。

謹白

1. 不具合内容

燃料装置において、燃料噴射装置をつなぐ燃料ホースの成形が不適切なため、当該ホースの接続部の密着が不十分なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、使用過程における燃料の圧力により、当該接続部の気密性が損なわれ燃料が漏れるおそれがある。

2. 対策内容

全車両、燃料ホース一式を対策品と交換する。

3. 対象号機の範囲（下表はヤマハ発動機(株)海外リコール届出車両号機の範囲です）

モデル	登録型式	対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	対象台数
XVS950A/CT	26S1/4/7/A 49B1/4 49C1/4 5S71/4/7/A	VN01E-0000018~0009867 VN01E-0009869~0014220 平成20年10月7日~平成23年9月29日	14,202
	26S3/6/9/C 49B3/6 49C3/6 5S73/6/9/C	VN01N-0000007~0002592 平成20年10月21日~平成23年8月20日	2,586
	26S2/5/8/B 49B2/5 49C2/5 5S72/5/8/B	VN01Y-0000033~0000989 VN01Y-0000996~0001138 VN01Y-0001142~0001241 VN01Y-0001246~0001486 平成20年10月21日~平成23年9月12日	1,441
	26P1/2/3/4	VN021-0000301~0006020 平成20年11月4日~平成23年9月24日	5,720
	27B1/2/4/5	VN022-0000003~0000437 平成20年11月11日~平成23年2月28日	435
合計			24,384

モデル	登録型式	対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	対象台数
XVS1300A/CT	3D81	VP24E-0000025~0005584 平成18年8月8日~平成19年4月10日	5,560
	3D82	VP24Y-0000009~0000963 平成18年8月29日~平成19年2月15日	955
	3D83	VP24N-0000004~0000399 平成18年8月30日~平成19年4月11日	396
	5S61	VP25E-0000007~0005467 平成18年9月7日~平成19年3月28日	5,461
	5S62	VP25Y-0000007~0000671 平成18年9月12日~平成18年12月22日	665
	5S63	VP25N-0000002~0000463 平成18年9月14日~平成19年4月5日	462
	11C1	VP261-0000301~0004961 平成18年10月6日~平成19年5月29日	4,661
	12C1	VP262-0000003~0000322 平成18年11月3日~平成19年5月29日	320
合計			18,480

※2011年モデルのXVS1300CA(VP33N)は対象車両ではございません。

海外市場対策の対象車両を保有されておられますお客様におかれましては、お買い上げいただきました販売店様へご相談いただきますようお願い申し上げます。