

ヤマハMT01 海外市場対策の実施のご案内

謹啓 時下ますますご清栄のことお喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

標記の件、ヤマハ発動機(株)製造のMT01におきまして、不具合が発見された為、海外でのリコールを実施することとして、海外輸入元を通じ弊社へ連絡が入りました。

内容につきましては、以下の通りになります。

お客様におかれましては、多大なご心配とご迷惑をお掛け致しますこと、心よりお詫び申し上げます。

謹白

1. 不具合内容

リアサスペンションアームの防錆処理が不適切なため、融雪剤等を含んだ水を被水すると当該アームが腐食することがある。そのため、そのまま使用を続けると、腐食が進行して、亀裂が発生することがあり、最悪の場合、当該アームが破損し、リアフェンダーが下がり、リアタイヤと接触して、急激な減速により走行安定性を損なうおそれがある。

2. 対策内容

全車両、リアサスペンションアームならびにリレーアームを対策品と交換する。

対策品は腐食を防止するために塗装を施し、応力の低減を図るために、取り付け部の断面積を大きくした。

3. 対象号機の範囲(下表はヤマハ発動機(株)海外リコール届出車両号機の範囲です)

通称名	型 式	海外リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲 及び製作期間	海外リコール 対象車の台数
MT-01	5YU1/5YU3/5YU4	RP121-000301～RP121-011175 平成 16 年 12 月 3 日～平成 18 年 5 月 25 日	10,875 台
	5YU2/5YU5/5YU6	RP122-000003～RP122-000438 平成 17 年 1 月 10 日～平成 18 年 4 月 11 日	435 台
	5YU7	RP14N-000002～RP14N-000201 平成 17 年 12 月 21 日～平成 18 年 3 月 6 日	200 台
	5YU8/5YUB	RP181-000301～RP181-001239 平成 18 年 10 月 3 日～平成 19 年 4 月 26 日	939 台
	5YUD/5YUE	RP20N-000003～RP20N-000092 平成 19 年 1 月 18 日～平成 19 年 3 月 27 日	90 台
合 計			12,539 台

海外市場対策の対象車両を保有されておりますお客様におかれましては、お買い上げいただきました販売店へご相談いただきますようお願いいたします。